

Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 13:03

Link do produktu: https://bialaryba.pl/kolowrotek-shimano-aerlex-10000-xtb-p-11793.html



Kołowrotek Shimano Aerlex 10000 XTB

Cena po rabacie	**384,02 zł**
Dostępność	**Towar dostępny w małej ilości**
Numer katalogowy	**ALX10000XTB**
Kod producenta	**ALX10000XTB**
Kod EAN	**022255209588**
Producent	**SHIMANO**
Czas realizacji	Dostawa 24h
Nazwa	**Kołowrotek Big Pit Shimano Aerlex 10000 XTB**

Opis produktu

Nowa seria Aerlex została zaprojektowana do naprawdę ciężkiej pracy.

Niezależnie od tego, czy wykorzystujemy te kołowrotki do łowienia karpi czy metody surfcastingowej, dają one niesamowite właściwości rzutowe za sprawą nawoju Aero Wrap II, szpuli AR-C oraz dwubiegowej oscylacji. Wersja Spod z przełożeniem 5,3:1 i imponującym nawojem rzędu 115 cm na jeden obrót korbki, pozwala niezwykle szybko zanęcić wybrane miejsce.

Kołowrotki z nowej serii Aerlex to wytrzymała konstrukcja, wyposażona w hamulec typu Instant Drag i zaprojektowana do znoszenia naprawdę ciężkich warunków - zarówno w wędkarstwie karpiowym, jak i w surfcastingu. Zupełnie nowy, niespotykany dotąd design w połączeniu z dwubiegową oscylacją, nawojem Aero Wrap II i szpulą AR-C zapewnia niesamowite właściwości rzutowe. Wysokie przełożenie 4,6:1 pozwala nowemu kołowrotkowi Aerlex radzić sobie z ciężkimi zestawami.

Wersja SPOD posiada jeszcze większe przełożenie od wersji klasycznej - 5,3:1 - które skutkuje nawojem aż 115cm na jeden obrót korbki. Nęcenie z pomocą rakiety zanętowej przebiega dzięki temu szybciej, a Tobie pozostaje więcej czasu na łowienie.

Prokukt w sklepie wędkarskim BialaRyba.PL: **Kołowrotek Big Pit Shimano Aerlex 10000 XTB**
Grupa: **Kołowrotki BIG PIT**
Model: **Aerlex**
Rozmiar: **10000**
Masa (g): **645.00**
Przełożenie: **4,6:1**
Nawój (cm): **100.00**
Ilość łożysk: **2**
Łożysko oporowe: **1**
Max. siła hamowania (kg): **15.00**
Pojemność szpuli (mm-m): **0,35-400/0,40-300/0,45-200**
Szpula zapasowa: **brak**
Producent / Dystrybutor: **Shimano Polska**

Technologie SHIMANO

Technologie Shimano:

- **CoreSolid Series** - seria kołowrotków o wysokiej mocy i wytrzymałości.
- **Przekładnia HAGANE** - produkowana w technologii odkuwania metalu na zimno, oferuje najwyższa wytrzymałość i wolniejsze zużywanie niż przekładnie odlewane ciśnieniowo.

- **Zębatki Mikromodułowe** - super precyzyjnie wytworzone elementy pośrednie napędu o mikroskopijnych zębach, gwarantujące płynną i cicha pracę.
- **X-SHIP** - czysta moc i gładka praca pod obciążeniem jest zasługa podpartego na dodatkowych łożyskach napędu. Dzięki amortyzacji w postaci łożysk, napęd ten może znieść więcej i łatwiej radzi sobie z dużymi przeciążeniami.
- **HAGANE Body** - obudowa wykonana z kutego na zimno magnezu lub aluminium. Posiada zwiększona sztywność, która skutkuje lepsza ochrona elementów napędowych podczas dużych przeciążeń.
- **Rotor Magnumlite (MGL)** – specjalnie zaprojektowany, ultralekki rotor wykonany z Ci4+, o asymetrycznym kształcie zwiększającym płynność obrotów. Mechanizm zbijania rolki został przesunięty na przeciwległa do rolki stronę rotora, przez co środek ciężkości w momencie obrotu zostaje zmieniony. Opór, z jakim pracuje rotor, został zmniejszony o 30%.
- **Napęd SilentDrive** - specjalnie dopracowany napęd, który nie wymaga okresu dotarcia elementów - juz od nowości są one spasowane idealnie, przez co kołowrotek pracuje gładziej i ciszej.
- **G Free Body** - technologia polegająca na przesunięciu środka ciężkości w stronę ręki wędkarza. Sprawia ona, ze kołowrotek wydaje sie lżejszy i mniej meczy dłoń podczas wielogodzinnych wypraw.
- **AR-C Spool** - rodzaj szpuli zaprojektowanej przez SHIMANO, charakteryzujący sie specjalnie wyprofilowaną krawędzią, która pozwala oddawać dalsze rzuty niż w przypadku szpuli standardowej. Pozwala ona schodzić lince ze szpuli w mniejszych pętlach, dzięki czemu zmniejszone jest tarcie na pierwszej przelotce wędziska.
- **Ci4+** - to specyficzna, opatentowana przez SHIMANO mieszanka kompozytowa carbonu. Charakteryzuje ją wysoka wytrzymałość oraz niebywała lekkość, która sprawia, ze Ci4+ może być z powodzeniem wykorzystywane w produkcji obudowy, rotora i korby kołowrotków dedykowanych do ultralekkiego spinningu.
- **Szpula Long Stroke** - podnosi odległość oddawanych rzutów. Można ja znaleźć w wielu nowych kołowrotkach SHIMANO z przednim hamulcem z serii CoreSolid i Magnumlite. Jej atuty można dostrzec szczególnie z lekkich odmianach łowienia z użyciem cienkich żyłek i plecionek.
- **(S) A-RB** - łożyska kryte o podniesionej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie. To najwyższy rodzaj łożysk, montowany w naszych najlepszych kołowrotkach.
- **Kabłąk jednoczęściowy** - wykonany z jednego kawałka aluminium lub tytanu, pozwala lince ześlizgiwać sie bez przeszkód wprost na rolkę prowadzącą. Zmniejsza tez szanse na skręcanie sie linki lub oplatanie wokół rotora.
- **Hamulec Cross Carbon** - Hamulec wyposażony w podkładki carbonowe, gwarantujące większy zakres ustawień i najbardziej płynna prace pod obciążeniem.
- **X-Protect** - najlepsze uszczelnienie w kołowrotkach SHIMANO, bazujące na labiryntowej konstrukcji nasady łożyska oporowego. Sprawia ona, ze woda nie może dostać sie do wnętrza kołowrotka, a co za tym idzie, przekłada sie na jego dłuższa żywotność. X-Protect może znieść nawet chwilowe, pełne zanurzenie w wodzie.