

Kołowrotek Shimano Sephia BB C3000S

Cena po rabacie	**716,46 zł**
Dostępność	**Brak produktu**
Numer katalogowy	**51SF26E030A**
Kod producenta	**51SF26E030A**
Kod EAN	**4969363039439**
Producent	**SHIMANO**
Czas realizacji	Dostawa 24h

Opis produktu

Kołowrotek Shimano Sephia BB C3000S ma idealne przełożenie i prędkość zwijania, aby idealnie prezentować przynętę. Płytka szpula jest idealna w połączeniu z cienkimi plecionkami. Płytka szpula AR-C umożliwia dalekie rzuty.

- Zaprojektowany do lekkich i średnich odmian spinningu
- Ogromna moc dzięki przekładni Hagane i napędowi X-Ship
- Odporny na trudne warunki dzięki uszczelnieniu CoreProtect
- Specjalnie zaprojektowany, wygodny knob z pianki EVA
- Idealnie równe ułożenie linki, wspierane przez krzyzowy nawój Aero Wrap
- Perfekcyjne wyważenie, dzięki konceptowi G-Free Body
- Odkuwana na zimno szpula aluminiowa
- Hamulec Rapid Fire (9kg) dla szybkiej kontroli
- Jednoczęściowy kabłąk

Dane techniczne:
Kod produktu: 51SF26E030A
Masa (g): 235
Przełożenie (nawój cm): 5,0:1 (73)
Pojemność szpuli (mm/m): 0.25-210/0.30-130/0.35-100
Ilość łożysk: 5+1
Szpula zapasowa: brak
Max. siła hamowania (kg): 9
Producent / Dystrybutor:SHIMANO POLSKA

Technologie SHIMANO

Technologie Shimano:

- **CoreSolid Series** - seria kołowrotków o wysokiej mocy i wytrzymałości.
- **Przekładnia HAGANE** - produkowana w technologii odkuwania metalu na zimno, oferuje najwyższa wytrzymałość i wolniejsze zużywanie niż przekładnie odlewane ciśnieniowo.
- **Zębatki Mikromodułowe** - super precyzyjnie wytworzone elementy pośrednie napędu o mikroskopijnych zębach, gwarantujące płynną i cicha pracę.
- **X-SHIP** - czysta moc i gładka praca pod obciążeniem jest zasługa podpartego na dodatkowych łożyskach napędu. Dzięki amortyzacji w postaci łożysk, napęd ten może znieść więcej i łatwiej radzi sobie z dużymi przeciążeniami.
- **HAGANE Body** - obudowa wykonana z kutego na zimno magnezu lub aluminium. Posiada zwiększona sztywność, która skutkuje lepsza ochrona elementów napędowych podczas dużych przeciążeń.
- **Rotor Magnumlite (MGL)** – specjalnie zaprojektowany, ultralekki rotor wykonany z Ci4+, o asymetrycznym kształcie zwiększającym płynność obrotów. Mechanizm zbijania rolki został przesunięty na przeciwległa do rolki stronę rotora, przez co środek ciężkości w momencie obrotu zostaje zmieniony. Opór, z jakim pracuje rotor, został zmniejszony o 30%.
- **Napęd SilentDrive** - specjalnie dopracowany napęd, który nie wymaga okresu dotarcia elementów - juz od nowości

są one spasowane idealnie, przez co kołowrotek pracuje gładziej i ciszej.

- **G Free Body** - technologia polegająca na przesunięciu środka ciężkości w stronę ręki wędkarza. Sprawia ona, ze kołowrotek wydaje sie lżejszy i mniej meczy dłoń podczas wielogodzinnych wypraw.
- **AR-C Spool** - rodzaj szpuli zaprojektowanej przez SHIMANO, charakteryzujący sie specjalnie wyprofilowaną krawędzią, która pozwala oddawać dalsze rzuty niż w przypadku szpuli standardowej. Pozwala ona schodzić lince ze szpuli w mniejszych pętlach, dzięki czemu zmniejszone jest tarcie na pierwszej przelotce wędziska.
- **Ci4+** - to specyficzna, opatentowana przez SHIMANO mieszanka kompozytowa carbonu. Charakteryzuje ją wysoka wytrzymałość oraz niebywała lekkość, która sprawia, ze Ci4+ może być z powodzeniem wykorzystywane w produkcji obudowy, rotora i korby kołowrotków dedykowanych do ultralekkiego spinningu.
- **Szpula Long Stroke** - podnosi odległość oddawanych rzutów. Można ja znaleźć w wielu nowych kołowrotkach SHIMANO z przednim hamulcem z serii CoreSolid i Magnumlite. Jej atuty można dostrzec szczególnie z lekkich odmianach łowienia z użyciem cienkich żyłek i plecionek.
- **(S) A-RB** - łożyska kryte o podniesionej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie. To najwyższy rodzaj łożysk, montowany w naszych najlepszych kołowrotkach.
- **Kabłąk jednoczęściowy** - wykonany z jednego kawałka aluminium lub tytanu, pozwala lince ześlizgiwać sie bez przeszkód wprost na rolkę prowadzącą. Zmniejsza tez szanse na skręcanie sie linki lub oplatanie wokół rotora.
- **Hamulec Cross Carbon** - Hamulec wyposażony w podkładki carbonowe, gwarantujące większy zakres ustawień i najbardziej płynna prace pod obciążeniem.
- **X-Protect** - najlepsze uszczelnienie w kołowrotkach SHIMANO, bazujące na labiryntowej konstrukcji nasady łożyska oporowego. Sprawia ona, ze woda nie może dostać sie do wnętrza kołowrotka, a co za tym idzie, przekłada sie na jego dłuższa żywotność. X-Protect może znieść nawet chwilowe, pełne zanurzenie w wodzie.