

Kołowrotek Shimano Twin Power FD 2500 S HG

Cena po rabacie	**1 741,02 zł**
Dostępność	**Brak produktu**
Numer katalogowy	**TP2500SHGFD**
Kod producenta	**TP2500SHGFD**
Kod EAN	**022255237987**
Producent	**SHIMANO**
Czas realizacji	Dostawa od 48h

Opis produktu

Kołowrotek Shimano Twin Power FD 1000 Shimano Twin Power FD ma dumną 30-letnią historię. W 2020 r. nowo wydany model Shimano Twin Power FD jest wyposażony w metalowy rotor, który łączy w sobie filozofię Shimano Coresolid dotyczącą jakości i solidności.
Sztywność i wytrzymałość korpusu została znacznie poprawiona dzięki metalowemu korpusowi Hagane. Ponadto metalowy rotor zapewnia stabilne nawijanie, porównywalne z serią Stella. Micromodule Gear II został wprowadzony w nowym modelu Shimano Twin Power FD i zapewnia, że koła zębate działają przy nominalnym obciążeniu i minimalnym hałasie. Dodatkowo przekładnia Hagane została ulepszona dla zwiększenia przenoszonych sił.
Shimano Twin Power FD łączący hydrofobową powłokę Shimano ze specjalnie zaprojektowaną odprowadzającą wodę labiryntową konstrukcję X-Protect która zapewnia wysoki poziom szczelności. Dzięki zastosowaniu nowej konstrukcji szpuli o długim skoku poprawiono również odległość i celność rzutu.
Nowy Shimano Twin Power FD opiera się na dziedzictwie niezawodności kołowrotka Shimano Twin Power!!!

- Super mocny, niezwykle lekki kołowrotek, wykonany z aluminium
- Zębatki mikromodułowe MicroModule II
- Napęd SilentDrive (znany z kołowrotka Stella FJ!)
- Uszczelnienie labiryntowe X-Protect
- Szpulę Long Stroke
- Nową odkutą na zimno przekładnię Hagane i podparty na łożyskach napęd X-Ship

Dane techniczne:
Kod produktu: TP2500SHGFD
Masa (g): 210
Przełożenie (nawój cm): 6,0:1 (89)
Pojemność szpuli (mm/m): PE 0,8-150
Ilość łożysk: 9 +1
Szpula zapasowa: brak
Max. siła hamowania (kg): 4
Producent / Dystrybutor/ Gwarancja: SHIMANO POLSKA

Technologie SHIMANO

Technologie Shimano:

- **CoreSolid Series** - seria kołowrotków o wysokiej mocy i wytrzymałości.
- **Przekładnia HAGANE** - produkowana w technologii odkuwania metalu na zimno, oferuje najwyższa wytrzymałość i wolniejsze zużywanie niż przekładnie odlewane ciśnieniowo.

- **Zębatki Mikromodułowe** - super precyzyjnie wytworzone elementy pośrednie napędu o mikroskopijnych zębach, gwarantujące płynną i cicha pracę.
- **X-SHIP** - czysta moc i gładka praca pod obciążeniem jest zasługa podpartego na dodatkowych łożyskach napędu. Dzięki amortyzacji w postaci łożysk, napęd ten może znieść więcej i łatwiej radzi sobie z dużymi przeciążeniami.
- **HAGANE Body** - obudowa wykonana z kutego na zimno magnezu lub aluminium. Posiada zwiększona sztywność, która skutkuje lepsza ochrona elementów napędowych podczas dużych przeciążeń.
- **Rotor Magnumlite (MGL)** – specjalnie zaprojektowany, ultralekki rotor wykonany z Ci4+, o asymetrycznym kształcie zwiększającym płynność obrotów. Mechanizm zbijania rolki został przesunięty na przeciwległa do rolki stronę rotora, przez co środek ciężkości w momencie obrotu zostaje zmieniony. Opór, z jakim pracuje rotor, został zmniejszony o 30%.
- **Napęd SilentDrive** - specjalnie dopracowany napęd, który nie wymaga okresu dotarcia elementów - juz od nowości są one spasowane idealnie, przez co kołowrotek pracuje gładziej i ciszej.
- **G Free Body** - technologia polegająca na przesunięciu środka ciężkości w stronę ręki wędkarza. Sprawia ona, ze kołowrotek wydaje sie lżejszy i mniej meczy dłoń podczas wielogodzinnych wypraw.
- **AR-C Spool** - rodzaj szpuli zaprojektowanej przez SHIMANO, charakteryzujący sie specjalnie wyprofilowaną krawędzią, która pozwala oddawać dalsze rzuty niż w przypadku szpuli standardowej. Pozwala ona schodzić lince ze szpuli w mniejszych pętlach, dzięki czemu zmniejszone jest tarcie na pierwszej przelotce wędziska.
- **Ci4+** - to specyficzna, opatentowana przez SHIMANO mieszanka kompozytowa carbonu. Charakteryzuje ją wysoka wytrzymałość oraz niebywała lekkość, która sprawia, ze Ci4+ może być z powodzeniem wykorzystywane w produkcji obudowy, rotora i korby kołowrotków dedykowanych do ultralekkiego spinningu.
- **Szpula Long Stroke** - podnosi odległość oddawanych rzutów. Można ja znaleźć w wielu nowych kołowrotkach SHIMANO z przednim hamulcem z serii CoreSolid i Magnumlite. Jej atuty można dostrzec szczególnie z lekkich odmianach łowienia z użyciem cienkich żyłek i plecionek.
- **(S) A-RB** - łożyska kryte o podniesionej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie. To najwyższy rodzaj łożysk, montowany w naszych najlepszych kołowrotkach.
- **Kabłąk jednoczęściowy** - wykonany z jednego kawałka aluminium lub tytanu, pozwala lince ześlizgiwać sie bez przeszkód wprost na rolkę prowadzącą. Zmniejsza tez szanse na skręcanie sie linki lub oplatanie wokół rotora.
- **Hamulec Cross Carbon** - Hamulec wyposażony w podkładki carbonowe, gwarantujące większy zakres ustawień i najbardziej płynna prace pod obciążeniem.
- **X-Protect** - najlepsze uszczelnienie w kołowrotkach SHIMANO, bazujące na labiryntowej konstrukcji nasady łożyska oporowego. Sprawia ona, ze woda nie może dostać sie do wnętrza kołowrotka, a co za tym idzie, przekłada sie na jego dłuższa żywotność. X-Protect może znieść nawet chwilowe, pełne zanurzenie w wodzie.