

Kołowrotek Shimano Ultegra FC 4000

Cena po rabacie	**633,43 zł**
Dostępność	**Brak produktu**
Numer katalogowy	**ULT4000FC**
Kod producenta	**ULT4000FC**
Kod EAN	**022255250436**
Producent	**SHIMANO**
Czas realizacji	Dostawa 24h
Nazwa	**Kołowrotek z przednim hamulcem Shimano Ultegra FC 4000**

Opis produktu

Nowa ULTEGRA to najnowsza generacja jednego z najpopularniejszych kołowrotków spinningowych Shimano.

Nowa ULTEGRA to najnowsza generacja jednego z najpopularniejszych kołowrotków spinningowych Shimano. Posiada ona wiele technologii, znanych dotychczas z naszych najlepszych kołowrotków, takich jak Stella. Połączenie odkuwanej na zimno przekładni HAGANE, napędu Micromodule II w technologii Silent Drive oraz uszczelnienia X-Protect, czyni ten kołowrotek jednym z najlepiej wyposażonych modeli w średnim segmencie cenowym. Dzięki nim, Ultegra jest mocna, wytrzymała i oferuje najwyższą jakość pracy. Dzięki zupełnie nowej obudowie Ci4+, kołowrotek oferuje niską wagę, pozwalając łowić komfortowo długimi godzinami, a nowa szpula Long Cast ułatwi oddawanie setek dalekich i celnych rzutów. To zdecydowanie jedna z najciekawszych premier tego sezonu!

Prokukt w sklepie wędkarskim BialaRyba.PL: **Kołowrotek z przednim hamulcem Shimano Ultegra FC 4000**
Grupa: **Kołowrotki z przednim hamulcem**
Model: **Ultegra FC**
Rozmiar: **4000**
Masa (g): **270.00**
Przełożenie: **5,3:1**
Nawój (cm): **87.00**
Ilość łożysk: **5**
Łożysko oporowe: **1**
Max. siła hamowania (kg): **11.00**
Pojemność szpuli (mm-m): **0,25-260/0,30-180/0,35-130**
Szpula zapasowa: **brak**
Producent / Dystrybutor: **Shimano Polska**

Technologie SHIMANO

Technologie Shimano:

- **CoreSolid Series** - seria kołowrotków o wysokiej mocy i wytrzymałości.
- **Przekładnia HAGANE** - produkowana w technologii odkuwania metalu na zimno, oferuje najwyższa wytrzymałość i wolniejsze zużywanie niż przekładnie odlewane ciśnieniowo.
- **Zębatki Mikromodułowe** - super precyzyjnie wytworzone elementy pośrednie napędu o mikroskopijnych zębach, gwarantujące płynną i cicha pracę.
- **X-SHIP** - czysta moc i gładka praca pod obciążeniem jest zasługa podpartego na dodatkowych łożyskach napędu. Dzięki amortyzacji w postaci łożysk, napęd ten może znieść więcej i łatwiej radzi sobie z dużymi przeciążeniami.
- **HAGANE Body** - obudowa wykonana z kutego na zimno magnezu lub aluminium. Posiada zwiększona sztywność, która skutkuje lepsza ochrona elementów napędowych podczas dużych przeciążeń.

- **Rotor Magnumlite (MGL)** – specjalnie zaprojektowany, ultralekki rotor wykonany z Ci4+, o asymetrycznym kształcie zwiększającym płynność obrotów. Mechanizm zbijania rolki został przesunięty na przeciwległa do rolki stronę rotora, przez co środek ciężkości w momencie obrotu zostaje zmieniony. Opór, z jakim pracuje rotor, został zmniejszony o 30%.
- **Napęd SilentDrive** - specjalnie dopracowany napęd, który nie wymaga okresu dotarcia elementów - juz od nowości są one spasowane idealnie, przez co kołowrotek pracuje gładziej i ciszej.
- **G Free Body** - technologia polegająca na przesunięciu środka ciężkości w stronę ręki wędkarza. Sprawia ona, ze kołowrotek wydaje sie lżejszy i mniej meczy dłoń podczas wielogodzinnych wypraw.
- **AR-C Spool** - rodzaj szpuli zaprojektowanej przez SHIMANO, charakteryzujący sie specjalnie wyprofilowaną krawędzią, która pozwala oddawać dalsze rzuty niż w przypadku szpuli standardowej. Pozwala ona schodzić lince ze szpuli w mniejszych pętlach, dzięki czemu zmniejszone jest tarcie na pierwszej przelotce wędziska.
- **Ci4+** - to specyficzna, opatentowana przez SHIMANO mieszanka kompozytowa carbonu. Charakteryzuje ją wysoka wytrzymałość oraz niebywała lekkość, która sprawia, ze Ci4+ może być z powodzeniem wykorzystywane w produkcji obudowy, rotora i korby kołowrotków dedykowanych do ultralekkiego spinningu.
- **Szpula Long Stroke** - podnosi odległość oddawanych rzutów. Można ja znaleźć w wielu nowych kołowrotkach SHIMANO z przednim hamulcem z serii CoreSolid i Magnumlite. Jej atuty można dostrzec szczególnie z lekkich odmianach łowienia z użyciem cienkich żyłek i plecionek.
- **(S) A-RB** - łożyska kryte o podniesionej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie. To najwyższy rodzaj łożysk, montowany w naszych najlepszych kołowrotkach.
- **Kabłąk jednoczęściowy** - wykonany z jednego kawałka aluminium lub tytanu, pozwala lince ześlizgiwać sie bez przeszkód wprost na rolkę prowadzącą. Zmniejsza tez szanse na skręcanie sie linki lub oplatanie wokół rotora.
- **Hamulec Cross Carbon** - Hamulec wyposażony w podkładki carbonowe, gwarantujące większy zakres ustawień i najbardziej płynna prace pod obciążeniem.
- **X-Protect** - najlepsze uszczelnienie w kołowrotkach SHIMANO, bazujące na labiryntowej konstrukcji nasady łożyska oporowego. Sprawia ona, ze woda nie może dostać sie do wnętrza kołowrotka, a co za tym idzie, przekłada sie na jego dłuższa żywotność. X-Protect może znieść nawet chwilowe, pełne zanurzenie w wodzie.