

Wózek transportowy Shimano Tribal Trench Barrow

Cena po rabacie	**1 052,50 zł**
Dostępność	**Brak produktu**
Numer katalogowy	**SHTTGB01**
Kod producenta	**SHTTGB01**
Kod EAN	**8717009845182**
Producent	**SHIMANO**
Czas realizacji	Na zamówienie

Opis produktu

Wózek transportowy Shimano Tribal Trench Barrow (taczka)- Najbardziej czułym elementem każdego wózka transportowego (taczki) są koła. W wózku Shimano Trench Barrow balans masy został rozłożony w ten sposób, by nie obciążał w całości kół ale też nie sprawiał użytkownikowi trudności w podniesieniu i pchaniu. Każdy element został zaprojektowany w myśl dwóch zasad: jak największej wygody użytkowania i jak najwyższej żywotności elementów.

- System Organized Compact Design mieści 3 duże torby Carryall (lub kilka mniejszych), 10 toreb bocznych (w tym pokrowce na wędki), 4 torby z przodu, 1 łóżko. Posiada dodatkowa przestrzeń na namiot i maty.
- System Anti-Gravity - idealne rozłożenie masy i perfekcyjnie opracowany środek ciężkości dla jeszcze łatwiejszego transportu
- Koła wyposażone w wysokiej klasy łożyska
- Specjalna przestrzeń z przodu na łóżka i krzesła karpiowe
- Wysoka stabilność w każdej sytuacji

Wózek sprzedawany jest bez toreb. Zdjęcia obrazują możliwość załadunku.

Przy odbiorze osobistym 10% rabatu.

Dane techniczne:
Nr artykułu: SHTTGB01
Rozmiar (cm): 170x96x85
Kolor: Oliwkowy

Technologie SHIMANO

Technologie Shimano:

- **CoreSolid Series** - seria kołowrotków o wysokiej mocy i wytrzymałości.
- **Przekładnia HAGANE** - produkowana w technologii odkuwania metalu na zimno, oferuje najwyższa wytrzymałość i wolniejsze zużywanie niż przekładnie odlewane ciśnieniowo.
- **Zębatki Mikromodułowe** - super precyzyjnie wytworzone elementy pośrednie napędu o mikroskopijnych zębach, gwarantujące płynną i cicha pracę.
- **X-SHIP** - czysta moc i gładka praca pod obciążeniem jest zasługa podpartego na dodatkowych łożyskach napędu. Dzięki amortyzacji w postaci łożysk, napęd ten może znieść więcej i łatwiej radzi sobie z dużymi przeciążeniami.
- **HAGANE Body** - obudowa wykonana z kutego na zimno magnezu lub aluminium. Posiada zwiększona sztywność, która skutkuje lepsza ochrona elementów napędowych podczas dużych przeciążeń.
- **Rotor Magnumlite (MGL)** – specjalnie zaprojektowany, ultralekki rotor wykonany z Ci4+, o asymetrycznym kształcie

zwiększającym płynność obrotów. Mechanizm zbijania rolki został przesunięty na przeciwległa do rolki stronę rotora, przez co środek ciężkości w momencie obrotu zostaje zmieniony. Opór, z jakim pracuje rotor, został zmniejszony o 30%.

- **Napęd SilentDrive** - specjalnie dopracowany napęd, który nie wymaga okresu dotarcia elementów - juz od nowości są one spasowane idealnie, przez co kołowrotek pracuje gładziej i ciszej.
- **G Free Body** - technologia polegająca na przesunięciu środka ciężkości w stronę ręki wędkarza. Sprawia ona, ze kołowrotek wydaje sie lżejszy i mniej meczy dłoń podczas wielogodzinnych wypraw.
- **AR-C Spool** - rodzaj szpuli zaprojektowanej przez SHIMANO, charakteryzujący sie specjalnie wyprofilowaną krawędzią, która pozwala oddawać dalsze rzuty niż w przypadku szpuli standardowej. Pozwala ona schodzić lince ze szpuli w mniejszych pętlach, dzięki czemu zmniejszone jest tarcie na pierwszej przelotce wędziska.
- **Ci4+** - to specyficzna, opatentowana przez SHIMANO mieszanka kompozytowa carbonu. Charakteryzuje ją wysoka wytrzymałość oraz niebywała lekkość, która sprawia, ze Ci4+ może być z powodzeniem wykorzystywane w produkcji obudowy, rotora i korby kołowrotków dedykowanych do ultralekkiego spinningu.
- **Szpula Long Stroke** - podnosi odległość oddawanych rzutów. Można ja znaleźć w wielu nowych kołowrotkach SHIMANO z przednim hamulcem z serii CoreSolid i Magnumlite. Jej atuty można dostrzec szczególnie z lekkich odmianach łowienia z użyciem cienkich żyłek i plecionek.
- **(S) A-RB** - łożyska kryte o podniesionej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie. To najwyższy rodzaj łożysk, montowany w naszych najlepszych kołowrotkach.
- **Kabłąk jednoczęściowy** - wykonany z jednego kawałka aluminium lub tytanu, pozwala lince ześlizgiwać sie bez przeszkód wprost na rolkę prowadzącą. Zmniejsza tez szanse na skręcanie sie linki lub oplatanie wokół rotora.
- **Hamulec Cross Carbon** - Hamulec wyposażony w podkładki carbonowe, gwarantujące większy zakres ustawień i najbardziej płynna prace pod obciążeniem.
- **X-Protect** - najlepsze uszczelnienie w kołowrotkach SHIMANO, bazujące na labiryntowej konstrukcji nasady łożyska oporowego. Sprawia ona, ze woda nie może dostać sie do wnętrza kołowrotka, a co za tym idzie, przekłada sie na jego dłuższa żywotność. X-Protect może znieść nawet chwilowe, pełne zanurzenie w wodzie.